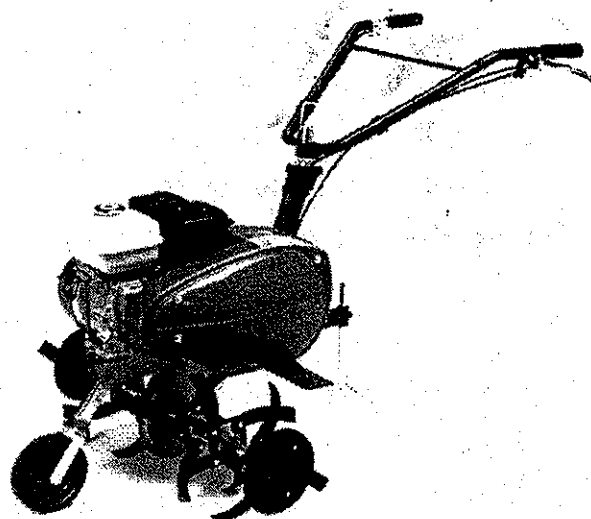
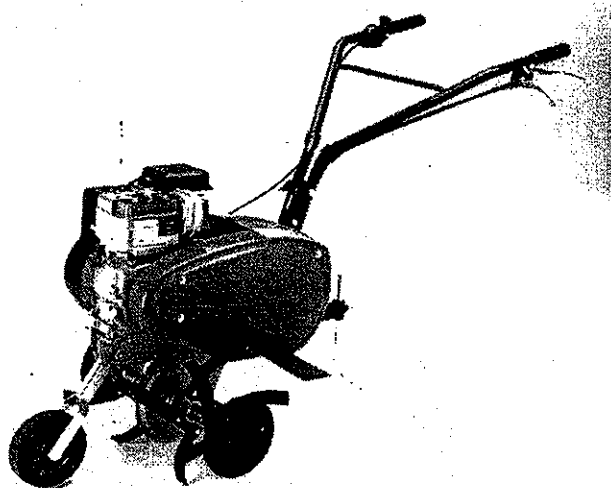


E

**KPC**®  
**KAMA POWER**

**LIBRO DE USO Y MANTENIMIENTO**  
**MOTOAZADA SERIE**  
**KL300 - KL350**



## INDICE

- ◇ PREMISA
- ◇ IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS.
- ◇ EMBALAJE Y TRANSPORTE.
- ◇ NORMAS DE SEGURIDAD Y LIMITES DE USO.
- ◇ ARRANQUE Y PARO DEL CORTACESPED.
- ◇ USO Y REGULACIONES.
- ◇ MANTENIMIENTO
- ◇ PRUEBA PARA LA SEGURIDAD.
- ◇ GARANTIA.
- ◇ CERTIFICADO.

## PREMISA

- Le agradecemos por la elección efectuada, y le damos la bienvenida entre nuestra numerosa clientela.
- Estamos seguros que las prestaciones y la simplicidad de uso de esta maquina serán de su la entera satisfacción.
- La larga experiencia en el sector, la incorporación de materiales de la mis alta calidad y una tecnología punta en su fabricación, aseguran una perfecta fiabilidad de la maquina quem usándola correctamente y con el necesario mantenimiento, le ofrecerá muchos anos de satisfacción.
- Hemos confeccionado este libro que la dará familiaridad al uso de la maquina , la construcción, la característica de funcionamiento y las aplicaciones , facilitando también el mantenimiento.
- Preste particular atención a las normas indicadas en este libro precedidas del siguiente símbolo:

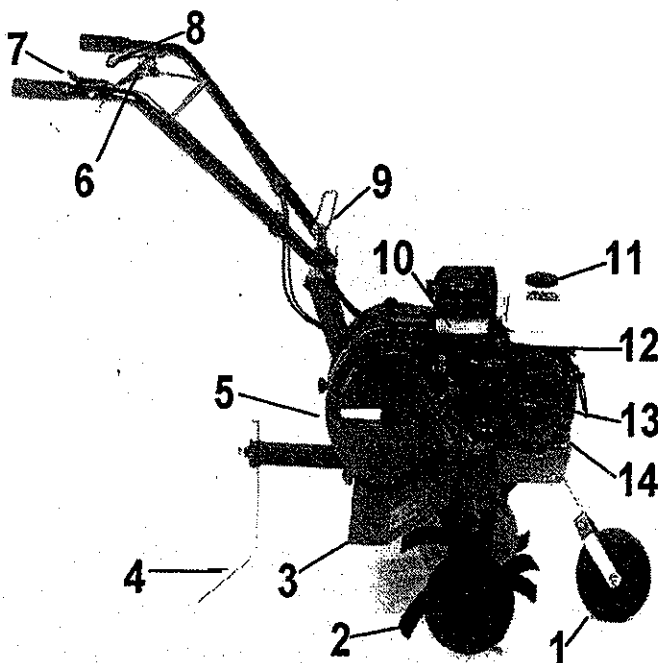


### ATENCIÓN

- Este simbolo indica que el incumplimiento de esta norma puede conducirle a lesiones personales.

## PARTES DE LA MAQUINA:

1. Rueda de transporte
2. Fresa
3. Transmisión
4. Esperón
5. Cáster protector correa
6. Palanca marcha adelante
7. Maneta acelerador
8. Palanca marcha atrás
9. Regulación manillar
10. Filtro aire
11. Tapón llenado gasolina
12. Leva starter
13. Arranque motor
14. Tapón llenado aceite



## IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS

Modelo: **KL300 / KL350**  
 Masa KL300: **Kg. 48**  
 Masa KL350: **Kg. 50**  
 Motor: **4 tiempos**  
 Marca: **KAMA**  
 Modelo: **KG-160**  
 Cilindrada: **163**  
**Potencia maxima salida eje motor:**  
 CV: **4,9 (Kw 3,6)**  
 RPM: **3.600**

Los motores montados sobre estas motozadas tienen todos las siguientes características:

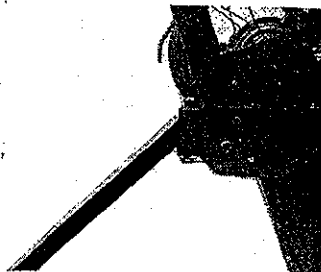
- Protección silencioso escape
- Arranque con cuerda autoenvolvente
- Filtro aire son en baño de aceite
- LUBRIFICACION DEL MOTOR 4 TIEMPOS: ver uso y manutencion motor
- Cantidad aceite en el motor: ver uso y manutencion motor
- Funciona con gasolina sin plomo.
- Sobre todas las versiones la conexion de la transmission a la fresa sea en la marcha adelante o en la marcha atras esta construida con sistema de seguridad para parar la fresa.
- La version KL300 tiene la transmission a 1 velocidad con correa del motor y cadena a la fresa lubricada con grasa..
- Le version KL350 tiene la transmission a 1 velocidad adelante y 1 velocidad atras con dops correas del motor y cadena a la fresa lubricada con grasa.
- El manillar puede ser:
  1. Regulable en todas posiciones sea en alto que transversalmente (sistema dentado).
- La fresa puede ser de dos anchos: cms 80.
- El chasis de la maquina esta con tornillos(Fig. 2).
- El esperon es fijo (Fig. 4)

Para identificar la maquina (numer , motor , peso , y potencia) leer la tarjeta que se encuentra posicionada como se indica en la foto. Ver Rif. "D" de Fig. 6.

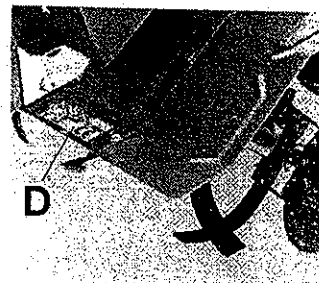
**Fig. n°2-**



**Fig. n°4-**



**-Fig. n°6-**

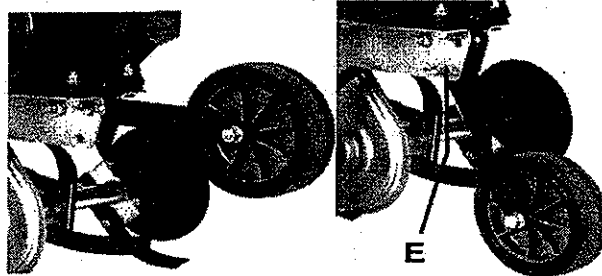


## EMBALAJE Y TRANSPORTE

LARGO: 80 cms. PNCHO: 45 cms. ALTURA: 70 cms.

- Secar la motoazada del embalaje.
- Fijar la fresa al eje porta fresa, por mediación de los tornillos.
- Fijar el esperón en su alojamiento por mediación el tornillo y los dos pasadores montados en el soporte esperón. Fijar el manillar al soporte manillar, si es en la versión regulable en tres posiciones, fijar por medio de dos tornillos con el pomo y la tuerca que se encuentran premontados en el manillar.
- Si es en la versión regulable en todas posiciones (dentado), fijar el manillar con las piezas que están ya premontadas en el manillar.
- Fijar la rueda de transporte al chasis por mediación de los dos pernos con grupilla especial, que se encuentran premontados en el soporte rueda (Fig.7 Ref. "E").
- Fijar al cárter fresa central los dos alargos laterales por mediación de los tornillos que se encuentran en la bolsa de la dotación, para poder tener así una protección en la fresa de 60 cms. de ancho, según la norma CE.
- Para comodidad de transporte es posible tener el manillar desmontado; por mediación de los dos tornillos en un caso, o la dola roscada en el otro, que la fijan al soporte manillar.

-Fig. n°7-



## NORMAS DE SEGURIDAD

### IMPORTANTE:

Antes de utilizar el motoazada leer atentamente este manual intentando comprender bien el contenido; Le permitira de obtener de su maquina las mejores prestaciones de uso y durancion. EL INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS QUE SE INDICAN SEGUIDAMENTE PUEDEN OCASIONAR DANO A LA PERSONA O AL MOTOAZADA.



- Leer atentamente el libro de uso y mantenimiento incluido con la maquina.
- Esta prohibido usar la maquina los menores de 16 anos.
- El usuario es responsable de los danos ya que la maquina responde a sus mandos.
- Cualquier persona que no conozca la maquina y que no la haya nunca usado debe antes de utilizarla, leer el uso y mantenimiento.
- En caso de trasporte, vaciar el de-positode la gasolina.
- En caso de dejar la maquina sola, tener la precaucion de que no pueda desplazarse por si sola.
- No trabajar nunca con los pies descalzos o con sandalias. Preparase para el trabajo utilizando calzado resistente y pantalones largos; Inspeccionar la zona a trabajar teniendo cuidado de quitar las piedras, los palos eventuales hilos metalicos y cualquier otro objeto extrano.
- El usuario antes de poner en marcha la maquina debe tener un campo libre de un radio de 5 metros.
- Secar la flurocidad de la gasolina.
- Rallener siempre el deposito de gasolina con el motor parado. El llenado o el trasvase de carburante debe ser siempre efectuato al exterior, lejos del fuego y de fuentes de calor, no fumar durante estar operacion.
- Antes de empezar a utilizar la motoazada es necesario aprender a parar rapidamente el motor, familiarizarse con los mandos y aprender a utilizar corectamente la maquina.
- No hacer funcionar el motor donde se puedan acumular los gases del motor que contienen oxido de carbono.
- No utilizar nunca algun accesorio incompleto o desprovisto de relativo dispositivo de proteccion. No trabajar nunca sin el cofano protector fresa.
- No montar, desmontar, ni limpiar la fresa o eventuales accesorios con el motor en marcha.
- ATENCION: no fresar en pendientes superiores al 50%..

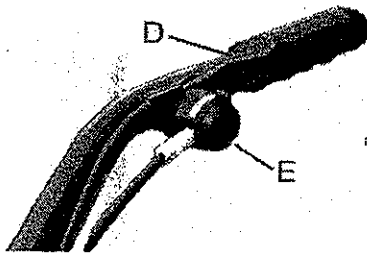
- Por incidentes causantes por el incumplimiento de estas normas, nos consideramos exentos de toda responsabilidad.

## **PUESTA EN MARCHA Y PARO DE LA MAQUINA**

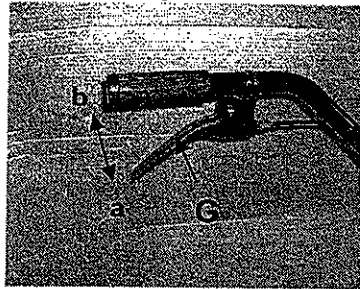
Cada vez que quiera poner en marcha el motor verificar siempre y seguir escrupulosamente cuanto se indica:

- Controlar el nivel de aceite del motor. SI LA MAQUINA ES NUEVA Y SIN ACEITE EN EL MOTOR, llenar con aceite indicado hasta el nivel de la varilla tapon aceite.
  - POR FAVOR CONSULTAR EL LIBRO DE USO Y MANTENIMIENTO DEL MOTOR EN EL APARTADO "ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA"
  - Que en el deposito haya combustible.
  - Efectuar siempre el arranque del motor al aire libre.
1. Accionar la leva del starter.
  2. Poner la palanca "D" del acelerador en posición "MAX" (Fig. 8), e lo interruptor rif."E" Fig.8 in posición "ON"
  3. La maneta embrague "G" desembragada (Fig. 9 y 10) posición "a".
  4. Tirar ligeramente la cuerda de arranque con la maneta "I" hasta que siente una resistencia, entonces tirar con fuerza. Evitar que la cuerda vuelva a su sitio por sí sola, acompañarla con la mano (Fig. 11)
  5. Con el motor funcionando por la leva starter en la posición inicial, entonces poner la palanca acelerador (Fig.8) en posición intermedia.
  6. El paro del motor se obtiene poniendo el interruptor "E" del acelerador (Fig.8) en posición "OFF".
- Leer por favor tambien el uso y mantenimiento del motor en el apartado "ARRANQUE" para un arranque optimo de la maquina.

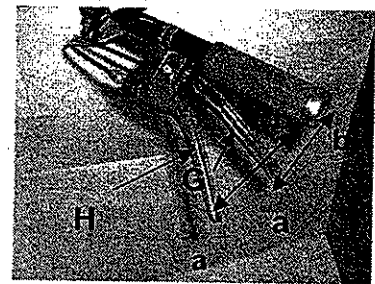
- Fig. n°8-



-Fig. n°9 -



-Fig. n°10-



-Fig. n°11-

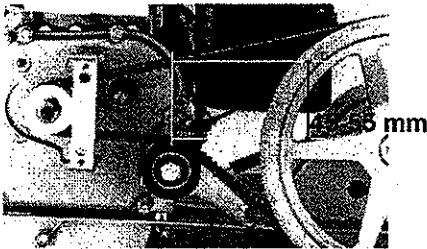


## **USO Y REGULACIONES**

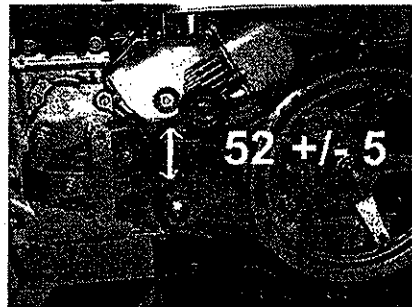
- La puesta en movimiento de la maquina se obtiene tirando la maneta de embrague "G" de la Fig.9 e 10 en posicion "b". Dejando la leva "G" la maquina se bloquea inmediatamente.
- En la version KL350 (con dos manetas), el embrague de la retromarcha se obtiene tirando la maneta "H" de la Fig. 10 en posicion "b".
- En la version KL300: mantener el valor de 45-55 mm de distancia entre los dos planos de la correa (ver Fig.12) con la palanca embrague cogida, posicion "b".
- En la version KL350: mantener el valor de 52±5 mm de distancia entre los dos planos de la correa (ver Fig 13) con la palanca embrague cogida.
- En la version KL 350 mantener el valor de 35±5 mm entre los dos planos de la correa ver Fig. 14.
- La regulación óptima es cuando la leva de la marcha adelante o de la marcha atrás, en la posición indicada de la fig. 15, es de una distancia aproximada de 10 mm de la empuñadura pone en tensión la correa, en caso contrario hacer la regulación sucesivamente indicada.
- Si el valor resultase diverso regular la tensión del tensor correa con el regulador "L" y "M" de la fig. 16 para que la correa no patine cuando el tensor correa esté en tensión.
- Si esta regulación non fuese suficiente actuar sobre el motor, desplazando sobre el soporte despues de haber aflojado los tornillos de fijacion.
- Desplazar el motor hacia el manillar si la medida es para disminuir, viceversa en caso contrario.

- El manillar en la version regulable en altura y transversalmente puede ser regulado situando la leva bloqueo "P". de la Fig.18, posicionar el manillar en la posicion deseada despues apretar de nuevo la leva.
- La fresa puede tener un ancho de trabajo de 57 cms con 4 estrellas (2 por cada parte) y los discos laterales. Puede ser alargada de 80 cms ampliando una estrella por cada parte.
- La parte cortante de la cuchilla deber ser siempre colocada hacia la parte anterior de la maquina.
- Se aconseja dejar siempre montados sobre la fresa los discos laterales para dotar a la maquina de una mayor estabilidad durante el trabajo.
- Esta previsto el uso como accesorio de un aporcador, que se fija a la maquina junto a su brazo soporte manillar en sustitucion del brazo esperon, y utilizando el mismo bulon.

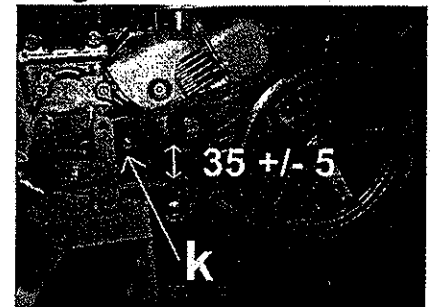
**- Fig. n°12-**



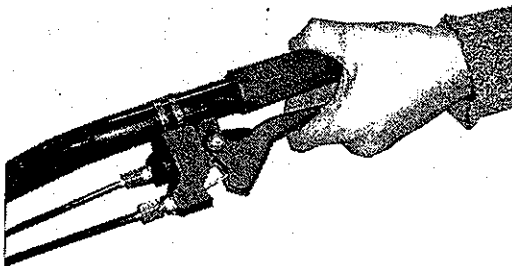
**- Fig. n°13-**



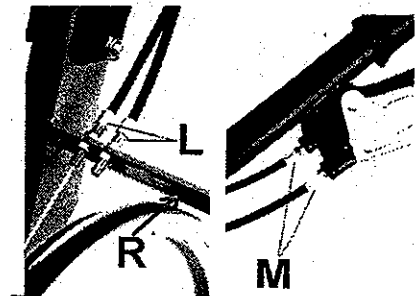
**- Fig. n°14-**



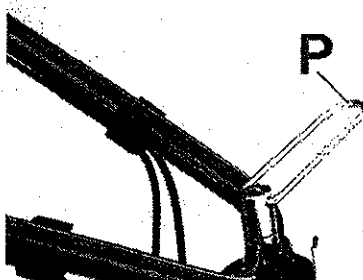
**- Fig. n°15-**



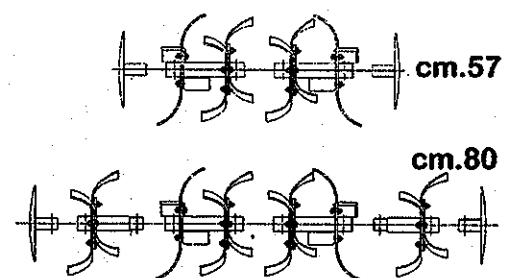
**- Fig. n°16-**



**- Fig. n°18-**



**- Frese-**



### **MANTENIMIENTO**

- Para el cambio de aceite y otras operaciones de mantenimiento del motor (bujia, filtro aire, regulaciones) consultar el libro motor.
- Carter de reduccion esta montado con cojinetes de bolas y retenes de cierre. La transmision en el carter lleva una cadena y esta lubricada con grasa al litio.



Es aconsejable al menos una vez al ano lubricar con una pequena cantidad de gasa por el agujero "Q" en el carter (Fig.19).

- Mantener la maquina y las cucchillas relativamente limpias, verificar periodicamente al menos 1 vez cada estacion el apriete de la tornilleria, principalmente las de la fresa.(Usar siempre los guantes cuando se manipule la fresa).

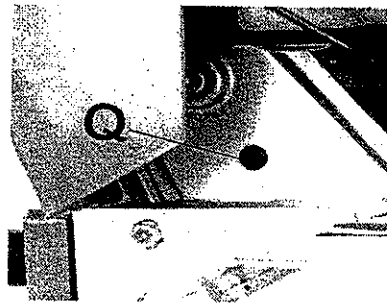
- Si se rompiese la correa o desgastase mucho, sustituirla por otra nueva, desmontando primero el cofano protector lateral, para hacer esto desatornillar los dos tornillos que fijan dicho cofano al soporte en la zona cerca al eje motor, ver Fig. 12, 13, 14.
- Después quitar el tornillo que fija el cofano protector de la zona posterior al soporte manillar, ver Rif. "R" Fig.16.
- Después desatornillar los dos tornillos de la parte superior del protector (si estan). Para poder quitar la correa de la marcha atrás es necesario sacar la tapa de protección ref. Fig. 14 quitando antes los tornillos que la sujetan. Desmontar la correa de la polea, instalar la nueva correa, regular segun las indicaciones dadas en el capítulo "USO Y REGULACION" controlando la medida entre los dos planos de la correa y despues montar el cofano protector.
- El pasador elastico que fija la polea mas grande con el pinon del chasis, tiene tambien funcion de seguridad si se encuentran obstaculos en el terreno, provocando en principio la rotura del pasador evitando asi de danar otras partes de la maquina mas importantes. Si rompe el pasador elastico, sustituirlo por otro igual, quitando el roto y poniendo el nuevo en su lugar con la simple ayuda de un martillo. Para montar el cofano protector, seguir las indicaciones dadas anteriormente.
- Para cualquier intervencion mecanica, en particular durante el periodo de garantia, es aconsejable dirigirse a los talleres especializados de nuestros concesionarios.



### ATENCIÓN

**Les aconsejamos que no tengan el motor en marcha cuando no se utilice la máquina para el trabajo**

-Fig. n°19 -



### GARANTIA

La maquina y los accesorios estas garantizados por un periodo de 2 años: están excluidas las partes eléctricas o en goma. BENASSI spa se compromete a la sustitución gratuita de las piezas reconocidas defectuosas : mano de obra y transporte son siempre a cargo del comprador. La petición de garantía debe ser efectuada por mediación de los concesionarios autorizados a la firma constructora.

Concerniente a los materiales no de nuestra fabricación , en particular para el motor , prevalecen las normas establecidas por los correspondientes fabricantes , por lo cual para cualquier petición de intervención deberá dirigirse a los respectivos centros asistencia de cada zona.

Para cualquier problema y de intervención rogamos se dirija en el establecimiento donde a adquirido la maquina..

**CERTIFICADO DE SEGURIDAD CE**

Declaracion CE de conformidad correspondiente a la directiva 98/37/CE e la directiva EMC 98/336/CE modificada 92/31/CE

**ribe. ESPAÑA – C/ Sant Maurici, 2-6 – 17740 VILAFANT (GIRONA)**

Declaramos bajo nuestra entera responsabilidad que la maquina es conformes a los requisitos esenciales de seguridad y de tutela de la salud correspondiente a la Directiva 98/37/CE e la directiva EMC 98/336/CE modificada 92/31/CE

**TIPO MOTOAZADA      MODELO KL 300 - KL 350**

Para la verificacion de la conformidad correspondiente a la Directiva antes mencionada, han sido efectuados las siguientes Norma: **EN 292-1 - EN292-2 y EN 709**

**Ribe Espana  
A. Moner**

**Vilafant li 10/10/2006**

**RESULTADO Y PRUEBA**

**TIPO MOTOAZADA      MODELO KL 300 - KL350**

Presion acustica a oido del operador: LAeq = 86 db (A)

Condiciones de prueba, altura 1,6 m centro manillar

Vibrazion en el manillar con ponderazion UNI EN 1033 valore 5,42 m/sec<sup>2</sup>

**ribe ESPAÑA****Sant Maurici, 2-6****17740 VILAFANT (GIRONA)****Tel: 972-546811 Fax. 972-546815****e-mail: [ribe@ribe-web.com](mailto:ribe@ribe-web.com)**